

Pojasnilo Mestne občine Kranj glede izdelave študije mestnega potniškega prometa v povezavi s pocenitvijo vozovnic v letu 2017 na območju KS Trstenik, Tenetiše, Goriče in Golnik

V letu 2017 je bila narejena študija mestnega potniškega prometa.

Za področje Iz smeri Kranja proti Golniku je bilo ugotovljeno, da je sistem subvencioniranja vozovnice za Mestno občino Kranj najugodnejši.

Študija je pokazala, da uvedba vzporednega mestnega potniškega prometa ni racionalna, ker bi bil sistem trikrat dražji, hkrati pa ne bi rešil želja, da bi posamezniki dobili več za prevoz na delo.

Uvedba subvencije za vozovnico medkrajevnega prometa je bila uvedena:

- z vidika pravičnosti in sicer, da imajo vsi občani možnost vožnje po ceni mestne vozovnice, ker je bilo le to območje izjema,
- občanom je omogočeno z nakupom dnevne vozovnice omejeno število dnevniških voženj na relaciji v obeh smereh,
- občina mora slediti mednarodni zavezi za čim manjšo uporabo osebnih vozil, zmanjšanje izpustov vozil in pospeševanje javnega potniškega prometa (preobremenjenost cestnega in zračnega prometa nas stane približno 1 % letnega evropskega BDP in glede Izpustov toplogrednih plinov – če želimo zaradi globalnega segrevanja ozračja omejiti dvig temperature samo na 2 stopinji Celzija, mora Evropska unija do leta 2050 emisije v prometu zmanjšati za 60 % v primerjavi z ravno iz leta 1990);
- da kot druge mestne občine v Sloveniji tudi v Kranju sledimo smernicam Evropske unije, ki se trudi reševati glavne izzive na področju prometa;
- da kot uresničujemo na mestnem svetu sprejet strateški dokument Celostna prometna strategija;
- da upoštevamo smernice Evropske unije, ki jih moramo upoštevati tako v lokalni samoupravi kot tudi na državni ravni. Velik del smernic se navezuje tudi na Trajnostno urbano strategijo Mestne občine Kranj, ki del ukrepov namenja tudi večji mobilnosti prebivalcev z manj onesnaževanja okolja: odvisnost od nafte – prevozna sredstva so postala energijsko učinkovitejša, vendar 96 % svojih potreb po energiji še vedno pokrivajo z nafto. Nafta bo v prihodnje vedno manj, oskrba z njo pa bo čedalje bolj negotova. Cena nafte naj bi se v primerjavi z letom 2005 do leta 2050 več kot podvojila.

Glede na prejšnji vozni red in pripombe na njega, da ni bil dovolj prilagojen zaposlenim, smo s pristojnim ministrstvom dosegli s 1. 5. 2017, da sta dva jutranja in dva večerna dodatna odhoda več, da so se trije odhodi prestavili na drug časovni termin in da so dodatni še trije odhodi čez dan.

V času subvencioniranja vozovnice se je na predmetni liniji avtobusnega prometa število potnikov povečalo in sicer, ko se je primerjalo podatke o izdanih oz. prodanih vozovnicah za mesec oktober 2016 in 2017 število uporabnikov. Ugotovitve so naslednje: pot, ki prevoz plačujejo sproti se je povečalo za skoraj 40 % in število uporabnikov splošnih vozovnic (kupci mesečnih vozovnic), ki jih pred uvedbo sofinanciranja skoraj ni bilo, se je povečalo za 8 krat.

Na Mestni občini Kranj smo zelo veseli, da velik del krajanov dobro sprejel spremembo, da se število potnikov povečuje in se zaveda prednosti cenejše mobilnosti in navsezadnje mora občina zasledovati javni interes, ki je v korist večine občanov.

Glede na navedeno zgoraj in za dosego zavez in strateških dokumentov, občina ne more in za sedaj ne namerava ukiniti subvencionirano ceno medkrajevne vozovnice.

pripravil Slavko Savič iz Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe na Mestni občini Kranj