

*OBVESTILO GLEDE REZULTATA ANONIMNE RAZISKAVE JAVNEGA MNENJA VAŠČANOV TRSTENIKA O PROMETNI UREDITVI SKOZI VAS TRSTENIK*

Anonimna raziskava javnega mnenja vaščanov Trstenika o prometni ureditvi skozi vas se je izvedla v obdobju od 12. 4. – 21. 4. 2017. Anketa se je izvedla na podlagi pobude posameznih vaščanov Trstenika, ki so nezadovoljni z obstoječo prometno ureditvijo skozi vas.

Po domovih vasi Trstenik je bilo na podlagi podatkov o številu gospodinjstev, pridobljenih na Pošti Golnik, razdeljenih 118 letakov.

Anketa je bila anonimna in nezavezujoča, izvedena z namenom, da se pridobi mnenja vaščanov ter da se skupaj na ta način morda pride do ureditve, ki bo bolj ustrezna in varna, kot je obstoječa.

V anketi so bile podane tri možnosti:

1. Obstoječa prometna ureditev po Trsteniku mi popolnoma ustreza. Ne želim, da se spremeni.
  2. Promet po osrednjem delu Trstenika naj poteka enosmerno za vsa vozila: vstop na vzhodnem delu (iz smeri Čadovelj), izstop na zahodnem delu (ob poslovilnem objektu). Izjema so pogrebi (sprevod gre v nasprotni smeri, proti cerkvi in pokopališču). Na delu od kapelice sredi vasi proti severnemu delu Trstenika, kjer je dvosmerni promet, naj poteka prednostna cesta v smeri zgornjega Trstenika, cesta na Orle naj ostane stranska cesta kot do sedaj.
  3. »Vaš predlog« (dana je bila možnost za podajo lastnega predloga rešitve)
- Obkrožiti je bilo potrebno eno od možnosti ali napisati svoj predlog.

Od 118 letakov je bilo vrnjenih in izpolnjenih 71 letakov, kar pomeni več kot polovica.

Od 118 letakov je bila na 30 letakih obkrožena št. 2, št. 1 je bila obkrožena 27x, št. 3 je bila obkrožena 14x.

Po razpravi o vsebini z letakov člani soglasno predlagajo naslednje:

**Obstoječa prometna ureditev – vožnja v obe smeri v smeri proti cerkvi in zgornjemu delu vasi, ki jo je sicer obkrožilo 27 anketirancev, se zaenkrat ohrani, ker za drugačno ureditev prometa po vasi trenutno ni prostorskih zmožnosti. Prednostna cesta proti zgornjemu Trsteniku ostaja zaenkrat enaka kot do sedaj.**

Upravljalcu ceste, Komunalni Kranj in MOK, se bo podal predlog za pregled cest in za postavitev dodatnih znakov za omejitev hitrosti oziroma da nariše dodatne talne označbe za ustavitve (STOP). Podan predlog nekaterih anketirancev, da se pri poslovilnem objektu postavi ležeče policaje, je za nekatere člane sveta nesprejemljiv, saj menijo, da STOP znak zadostuje za varno vključevanje v promet.

Druga variantna rešitev – enosmerna cesta iz smeri V-Z, se je po debati članov izkazala za najmanj primerno, saj je sredi vasi v križišču kapelica, ki predstavlja veliko oviro pri zavijanju večjih vozil v smeri proti zgornjemu Trsteniku in Orlam, na kar so opozarjali tudi nekateri anketiranci. Prav tako ni primerna rešitev predlog nekaterih anketiranih, da se delno na vzhodni strani ohrani dvosmerni dostop do bližnjih hiš, ostali promet pa naj bi potekal enosmerno, ker s tem ne bi dosegli pravega učinka.

Kot najboljšo rešitev pa tudi člani sveta povzemajo predlog nekaterih anketirancev, da se na MOK da predlog za razširitev dela ceste proti osrednjemu delu vasi - od konca poslovilnega

objekta do ovinka na zgornji strani (nasproti hišne št. Trstenik 13). Z razširitvijo bi se lahko omogočil normalen dvosmeren promet skozi ta del Trstenika.

Vsi udeleženci v prometu naj pri vožnji skozi vas in po vasi upoštevajo že postavljene prometne znake in talne označbe ter omejitve hitrosti.

Glede pločnika skozi Trstenik člani menijo, da zanj trenutno ni prostorskih zmožnosti.